

16万多拿下准新特斯拉Model Y，69秒破百，都市代步优选？

来源：刘怡安 发布时间：2025-11-16 17:21:17

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y(图片|配置|询价)正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。特别是第二代车型的Autopilot自动驾驶辅助系统，让驾驶变得更加轻松智能。而今天要说的这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，报价16.38万，比新车含税价优惠了10.11万，如此实惠的价格，我们一起来看看车况吧。

基本信息

咱们今天介绍的这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，它的定位是中型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都在东莞。至今累计行驶里程是4.7万公里，该车符合国新能源排放标准。2023年8月首次上牌，至今0过户。这辆车的新车含税价为26.48万，而现在的二手车报价是16.38万，两年左右的车龄，有10.11万的差价。



车况检测

像特斯拉这样的新能源车型，一直是二手车市场的香饽饽，价格居高不下，所以竞争很激烈，而咱们这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，两年左右的车龄，行驶了4.7万

公里，报价16.38万，在同款车型中价格非常占优势，想要捡漏的朋友，可以冲了！

可能很多人会担心新能源车型的续航问题，这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，两年左右的车龄，行驶了4.7万公里，续航依旧保持的很好，能跑500公里以上，而且家用充电桩可以随车过户，充电方便，成本低，开出去不用担心续航问题。



在用车成本上，这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，两年左右的车龄，行驶了4.7万公里，和同价位油车相比，开销并不大，甚至还会更低一些，因为它电费成本低，保养简单，再加上新能源车型的故障率并不高，所以额外支出几乎没有。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

只过了事故检测、泡水检测、火烧检测还不行，因为还有很多车辆的细小之处，事故检测等不会涵盖全面，所以又进行了全方位无死角的检测，只为了让您买的放心，用的省心。最终的检测结果总结如下：

优势分析报告



Model Y 2022款 改款 后轮驱动版

2023年 / 4.70万公里 / 东莞

推荐理由 表显里程4.70万公里，**优于67%同年款车**，属于个人一手好车

功能 智能车机

同级车功能榜 >

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中144TOPS算力的辅助驾驶和方向盘记忆**同级领先**



电动后尾门



双区自动空调



方向盘记忆



L2辅助驾驶



144TOPS算力的辅助驾驶



标配8颗车外摄像头



手机App远程控制



OTA升级



车联网



语音分区唤醒



全速自适应巡航



仿皮座椅

查看全部亮点功能 >

安全 安全性好 智能驾驶

同级车安全榜 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于80%同级车**



主动刹车/主动安全系统



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



车道居中保持



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力 续航长

同级车动力榜 >

百公里加速仅6.9s，**动力秒杀 2022款星越L**

545公里（CLTC标准）续航里程，**同级车标杆**

空间 乘坐空间大 后备箱大 后排可放倒

同级车空间TOP3 >

2890mm轴距**优于80%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从971L扩容到2158L，**优于80%同级车**行李厢空间



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

以上就是这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的全部瑕疵，整体影响不大，也不会影响您的正常用车。

配置与空间

这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，配有全速自适应巡航、L2辅助驾驶、方向盘记忆、手机无线充电、OTA升级等配置。在安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。其中的全速自适应巡航系统，当您在高速公路上长途驾驶时，全速自适应巡航系统能够根据设定的速度和前方车辆的情况，自动调整车速，保持与前车的安全距离。这不仅减少了您频繁调整车速的麻烦，还能在拥堵的路段中，自动跟停和启动，让您的驾驶之旅更加轻松惬意。

在空间上，这辆车的轴距是2890mm，优于80%同级车，乘坐空间和舒适性较好。后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从971L扩容到2158L，优于80%同级车行李厢空间。无论是拉货还是载人，都不会有问题。

动力性能

在动力上，这辆车的百公里加速仅6.9s，动力秒杀2022款星越L，545公里（CLTC标准）续航里程，同级车标杆。电动机总功率194kW，总扭矩340N·m，百公里加速时间6.9s，动力表现强劲，能够为您提供流畅且迅捷的驾驶体验。其纯电续航里程达到545公里（CLTC标准），能够满足您日常城市通勤及短途旅行的需求。

总结

综上所述，这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，两年左右的车龄，行驶了4.7万公里，报价16.38万，在同款车型中价格非常占优势，能跑500公里以上，不用担心续航问题，配置方面也能满足家用，整体车况还不错，只有轻微的瑕疵，也不影响正常使用，整体看来，这辆车还是很不错的，值得入手。好了，今天的介绍就到这吧，希望下次还能与您相遇。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。